

MỞ ĐẦU

1. Lý do chọn đề tài

Sự tăng nhanh chóng của ngành vận tải biển trên toàn thế giới đã giúp quá trình trao đổi tất cả các loại hàng hoá trở nên dễ dàng hơn. Vận tải container đã trở thành mô hình trao đổi hàng hoá tiêu chuẩn trong chuỗi cung ứng toàn cầu. Những lợi ích cốt lõi của việc phụ thuộc vào phương tiện vận tải hàng hoá bền vững có thể được tóm tắt là hiệu quả chi phí, tiết kiệm thời gian và độ tin cậy cao hơn. Xe tải chịu trách nhiệm chính trong việc vận chuyển từ/đến bến container. Theo Phòng Vận tải Quốc tế (Shipping, 2022), gần 90% nguyên liệu thô, thực phẩm, phương tiện, thiết bị sản xuất và sản phẩm được vận chuyển bằng đường biển trên khắp thế giới. Thương mại container sử dụng tàu được coi là huyết mạch của nền kinh tế toàn cầu. Vì vậy, Cảng Container đã nhận được rất nhiều sự quan tâm từ các nhà nghiên cứu và cơ quan có trách nhiệm đang tìm các quản lý hoạt động của mình. CT tạo thành một mạng lưới phức tạp nhằm di chuyển hàng hoá giữa các nước trên thế giới.

Do nhu cầu vận chuyển container ra/vào bến ngày càng tăng nên các hãng vận tải đường bộ phải dành xe tải của mình để thực hiện nhiệm vụ bốc xếp. Việc có nhiều công ty vận tải đường bộ khác nhau gửi xe tải của họ trong cùng một khoảng thời gian sẽ dẫn đến tỷ lệ xe tải đến cao. Do đó, mức độ tắc nghẽn tăng cao tại các cảng cảng, gây ra thời gian đợi quá lâu cho xe tải và dẫn đến phát thải khí độc hại làm tăng hiện tượng nóng lên toàn cầu. Dựa theo (Pierre, Cariou & Francesco, Parola & Theo, Notteboom, 2019), vì lượng khí thải khổng lồ, tổ chức hàng hải quốc tế năm 2018 đã tuyên bố rằng việc giảm lượng khí nhà kính do vận chuyển hàng hải quốc tế là điều bắt buộc. Sau khi áp dụng một số chính sách, quy định, hy vọng sẽ giảm được tổng lượng CO₂ mức phát thải sẽ đạt 50% vào năm 2050 so với năm 2008. Bên cạnh đó, tính lưu thông giao thông của đường phố xung quanh cảng có thể bị gián đoạn. Trong khi đó, từ góc độ của bến container, tình trạng tắc nghẽn xảy ra trong các khoảng thời gian cụ thể trong suốt giờ làm việc dẫn đến sự phân bố khối lượng công việc không cân bằng và do đó làm giảm việc sử dụng thiết bị của bến như hiệu quả phục vụ các nhiệm vụ nhận được.

Cảng Quốc tế Long An có lợi thế về điều kiện địa lý tự nhiên dễ dàng kết nối với vùng lân cận và ĐBSCL cả đường bộ và đường thủy, cách trung tâm TP.HCM 38km cách cửa biển Đông 15km theo đường sông Soài Rạp thuận lợi để khai thác tiềm năng giao lưu hàng hải của tỉnh Long An. Ngoài những thuận lợi trên thì cũng có những thách thức đe dọa sự ổn định và hiệu quả hoạt động của cảng chủ yếu là ùn tắc giao thông quay cảng, khối lượng hàng hoá cảng về cuối năm cảng tăng trung bình 1.000 xe tới cảng mỗi ngày xe phải xếp hàng nhiều giờ trước khi đến công cảng, gây ùn tắc giao thông và dọc theo những tuyến đường vào cảng.

Bảng 1. 1 Số lượng xe qua cảng Quốc tế Long An

SỐ LƯỢNG XE QUA CẢNG					
2021	2022	2023			
		Quý 1	Quý 2	Quý 3	Quý 4
47.145	25.621	10.401	8.275	20.890	43.219

(Nguồn: Phòng Khai thác LAIP)

Vì thấy được lượng hàng qua cảng đang tăng cao nhiều hơn so với các năm trước chỉ với quý 4 năm 2023 đã gần bằng số lượng xe qua cảng của nguyên năm 2021.

Ước tính khối lượng container qua cảng sẽ tăng gấp đôi vào năm 2030, tạo áp lực khổng lồ lên hệ thống cảng và hạ tầng hiện nay. Chính vì vậy em chọn đề tài **“Giảm thiểu thời gian quay vòng xe trong cảng tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An”** cho bài khoá luận của mình.

2. Mục tiêu nghiên cứu

Mục tiêu chung:

Khoá luận nhằm đánh giá thực trạng về thời gian quay vòng xe trong cảng tại công ty và từ đó đưa ra giải pháp cho Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An.

Mục tiêu cụ thể:

Đánh giá thực trạng về thời gian quay vòng xe trong cảng tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An.

Gợi ý giải pháp về công tác quản lý thời gian quay vòng xe trong cảng tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An.

3. Đối tượng nghiên cứu

Giảm thiểu thời gian quay vòng xe trong cảng tại các bến container tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An.

4. Câu hỏi nghiên cứu

Thực trạng về việc về thời gian quay vòng xe trong cảng tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An như thế nào?

Giải pháp nào là phù hợp để giảm thời gian quay vòng xe trong cảng tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An?

5. Phạm vi nghiên cứu

- ✧ Không gian: Khoá luận này được thực hiện tại Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng quốc tế Long An số 68 đường tỉnh 830, ấp Vĩnh Hoà, xã Tân Tập, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An, Việt Nam.
- ✧ Thời gian: 16/10/2023 - 16/12/2023

6. Phương pháp nghiên cứu

Khoá luận sử dụng phương pháp cụ thể như: quan sát, tổng hợp, thu thập số liệu thứ cấp để phân tích.

7. Kết cấu đề tài

Kết cấu đề tài gồm 3 chương:

- ✧ Chương 1: Cơ sở lý luận về hoạt động điều phối khai thác container tại cảng biển
- ✧ Chương 2: Thực trạng hiện tại của Công ty Cổ phần Quản lý và Khai thác Cảng Quốc tế Long An
- ✧ Chương 3: Giải pháp giảm thời gian quay vòng xe trong cảng