

PHẦN MỞ ĐẦU

1. Lý do chọn đề tài

Trong thời kì hội nhập kinh tế quốc tế hiện nay, kinh doanh và rủi ro là hai phạm trù song hành cùng tồn tại. Rủi ro là sự không chắc chắn gây ra tổn thất hoặc thiệt hại nhưng lại là hiện tượng gắn liền với hoạt động kinh doanh trong cơ chế thị trường và quá trình cạnh tranh. Điều này tạo tiền đề cho một quá trình tự nhiên đào thải các doanh nghiệp yếu kém, thúc đẩy sự chấn chỉnh, điều chỉnh của doanh nghiệp, tạo xu thế phát triển ổn định, hiệu quả cho nền kinh tế.

Theo báo cáo doanh thu của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng từ năm 2020 – 2022, kinh doanh vận tải đường biển liên tiếp chiếm tỷ trọng đứng đầu trong tổng doanh thu của công ty. Cụ thể lĩnh vực trên chiếm 47,36% trong tổng doanh thu thuần năm 2020, 46,89% trong năm 2021 và 46,12% trong năm 2022. Có thể thấy tỉ trọng tuy lớn nhưng đang giảm theo từng năm. Ngược lại dịch vụ vận tải biển, dịch vụ vận tải hàng không tuy tỷ trọng chỉ đứng thứ ba nhưng lại có dấu hiệu tăng trưởng khá ổn, cụ thể tỷ trọng từng năm như sau: Năm 2020 chiếm 13,57%, năm 2021 chiếm 14,68%, năm 2022 chiếm 15,46%. Có thể thấy lĩnh vực kinh doanh vận tải đang được xem là lĩnh vực trọng yếu của công ty. Từ tình hình doanh thu trên em tự đặt câu hỏi: Tại sao kinh doanh vận tải biển lại suy giảm doanh thu? Có rủi ro gì đã ảnh hưởng đến dịch vụ này? Công ty cần làm gì để bảo vệ sự tăng trưởng của dịch vụ vận tải hàng không? Bên cạnh đó công tác quản trị rủi ro cũng thật sự cần thiết cho một doanh nghiệp trong thời kì kinh tế khủng hoảng như ngày nay. Mỗi bước đi của doanh nghiệp cần được tính toán cẩn thận để tránh được tối đa những nguy hiểm, bất lợi có thể ảnh hưởng đến uy tín, doanh thu, lợi nhuận của doanh nghiệp.

Nhận thấy được những vấn đề trên, em đã quyết định chọn đề tài ***“QUẢN TRỊ RỦI RO HOẠT ĐỘNG KINH DOANH VẬN TẢI LOGISTICS CỦA CÔNG TY TNHH TM & DV GIAO NHẬN VẬN TẢI HẢI BẰNG”***

2. Mục tiêu nghiên cứu

2.1. Mục tiêu chung

Quản trị rủi ro hoạt động kinh doanh vận tải logistics của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng.

2.2. Mục tiêu cụ thể

Tìm ra các rủi ro đang tồn tại và đưa ra giải pháp nhằm định hướng và tăng cường quản trị rủi ro trong hoạt động kinh doanh vận tải logistics của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng.

Đề xuất giải pháp để quản trị các rủi ro trong kinh doanh vận tải logistics tại công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng.

3. Câu hỏi nghiên cứu

Trong hoạt động kinh doanh vận tải của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng tồn tại những rủi ro gì?

Làm thế nào để giảm thiểu rủi ro trong kinh doanh vận tải?

4. Đối tượng nghiên cứu

Quản trị rủi ro trong hoạt động kinh doanh vận tải logistics của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng.

5. Phạm vi nghiên cứu

Phạm vi không gian: Hoạt động kinh doanh vận tải của công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng.

Phạm vi thời gian: Số liệu được thu thập trong giai đoạn 2020 – 2022. Thời gian nghiên cứu từ 16/10/2023 – 16/12/2023.

6. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp nghiên cứu tại bàn (Desk research).

7. Bố cục chuyên đề khoá luận

Ngoài phần mở đầu, kết luận và tài liệu tham khảo, khoá luận gồm 3 chương:

Chương 1: Cơ sở lý thuyết về quản trị rủi ro trong kinh doanh vận tải logistics

Chương 2: Thực trạng quản trị rủi ro trong hoạt động kinh doanh vận tải logistics

Chương 3: Quản trị rủi ro trong hoạt động kinh doanh vận tải logistics tại công ty TNHH TM & DV Giao nhận Vận tải Hải Bằng